

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. Обществената поръчка да се извършва съгласно следните по-важни нормативни актове уреждащи обществения превоз:

1. Закон за автомобилните превози;
2. Закон за движението по пътищата;
3. Наредба № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България;
4. Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси;
5. Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка техническата изправност на пътните превозни средства;
6. Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

При промяна в нормативната уредба, Изпълнителят е длъжен да приведе в съответствие с нея всички документи изисквани с нормативен акт, както и да спазва същите при изпълнение на обществения превоз.

II. Изисквания към извършването на обществен превоз на пътници по автобусни линии и курсове от общинската, областната и републиканска транспортни схеми от квотата на Община Рудозем, съгласно утвърдени маршрутни разписания:

1. Общественият превоз на пътници да се извършва при спазване условията за безопасност и с технически изправни автобуси.
2. Автобусите да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.
3. При извършване на превода, съгласно разпоредбата на чл.78 от Закона за автомобилните превози, да се спазват изискванията на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт.
4. Преди началото на всеки работен ден, водачите на автобуси да преминават предпътен медицински преглед за здравословно състояние и наличие на алкохол в кръвта, а автобусите –предпътен технически преглед;
5. Трудът на водачите да се организира, като се спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), междудневната и междуседмичната почивка съгласно Закона за автомобилните превози и Наредбата за организация на работното време на лицата, които извършват транспортни дейности в автомобилния транспорт;
6. Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл.87 от Закона за автомобилните превози.
7. Превозът да се извършва в съответствие със санитарно-хигиенните изисквания за превоз на пътници по отношение на отопление и вентилация в салона, съобразно сезона;
8. Осигуряване комфорт на пътниците;
9. Обявяване на видно място на разписанията;
10. Поддържане на автобусите в техническа изправност за целия срок на договора;
11. При невъзможност за изпълнение на конкретен превоз с основния автобус, осигуряване извозването на пътниците с резервното превозно средство.

*Приложение № 1: Маршрутни разписания по обособени позиции.